

# CHEMIN DE LAURESSIE

INFOS PARCOURS



2 h

8 km

55%



POINT

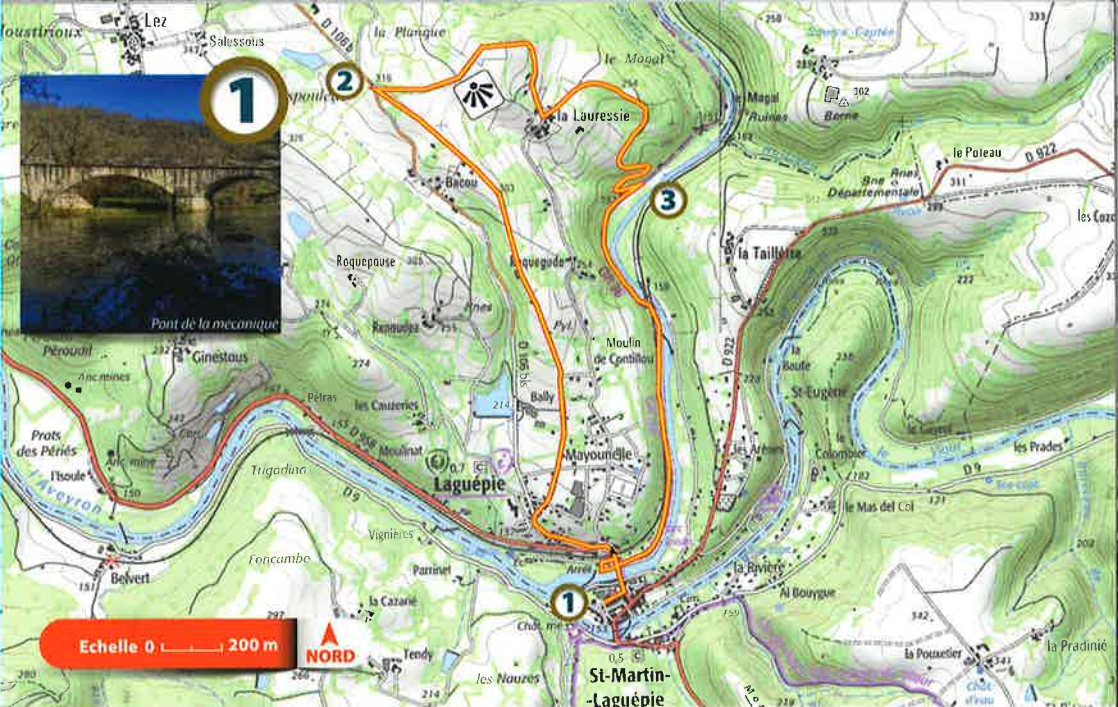
**1 DEPART DE LA PLACE DU FOIRAIL**, prendre la rue de la Mairie. À l'intersection, tourner à gauche en direction du pont de l'Aveyron. Traverser la voie ferrée puis suivre la départementale 106b en direction de Najac. Après 350 m, bifurquer à droite au premier croisement pour prendre le chemin goudronné sur environ 2.2 km.

**2 À L'INTERSECTION, PRENDRE À DROITE EN DIRECTION DE LA LAURESSIE** sur 1,2 km. Après être entré dans le hameau de la Lauressie, au niveau d'une petite place, prendre à gauche le chemin en épingle. Après la mare, suivre le chemin presque en face entre la maison et le champ sur 200 m, puis virer à droite et descendre sur 1 km jusqu'aux berges de l'Aveyron.

**3 À L'INTERSECTION, TOURNER À DROITE ET SUIVRE LE CHEMIN QUI LONGE L'AVEYRON.**

Il s'agit du chemin de Saint Cambraire qui ramène vers le village. Après être passé sous le pont de la mécanique (SNCF), prendre le chemin cimenté puis goudronné. Passer sous le pont et remonter au panneau «cédez le passage». Tourner à droite. Franchir le pont qui enjambe l'Aveyron. Après l'église, prendre à droite, la rue de la Mairie, pour retourner à la place du Foirail.





Carte IGN n° 2240 O © - IGN - Paris 2016 - Autorisation n° 221609

## Profil topographique



### Situation

Situation : Laguépie à 24 km de Saint Antonin par la D115 puis la D958  
Carte IGN : 2240 O



**Parking** : Place du foirail



### Coordonnée GPS :

Latitude : N 44,14400°  
Longitude : E 1,96960°



### À découvrir

**L'Aveyron** prend sa source près de Séverac-le-Château, dans le département de l'Aveyron et se jette dans le Tarn. Il a créé des gorges à partir de Villefranche-de-Rouergue jusqu'à Montricoux dans le Tarn-et-Garonne. Une grande partie de son lit est dans la faille géologique entre Causse sur la rive droite et Ségala sur la rive gauche, de Rodez à Laguépie environ.

**Le Pont de la Mécanique** : Ce pont fut construit entre 1854 et 1858 lors du lancement de l'ambitieux programme de travaux publics qui consistait à développer le chemin de fer en France.